

## 車輛自己申告書

出場クラス \_\_\_\_\_ 年式 \_\_\_\_\_ 排気量 \_\_\_\_\_ CC

希望ゼッケン

使用タイヤ \_\_\_\_\_

対象	✓	備考	対象	✓	備考
エンジン系			制動系		
エンジンブロック変更			ブレーキ型式変更		ドラム→ディスク
エンジン換装		異なる形式エンジン	ブレーキパッド変更		
ヘッド変更(ポート加工含む)			ブレーキローター変更		
コンピューター(ROM)変更			ブレーキキャリパー変更		
カムシャフト変更			サスペンション系		
コンロッド変更			サスペンションF変更		ラバコン→スプリング
過給器取り付け			サスペンションR変更		ラバコン→スプリング
ボア/ストローク		mm/ mm	ダンパー銘柄変更		
その他			スタビライザー追加		
吸排気系			ネガティブキャンバーF		
キャブ⇄インジェクション			ネガティブキャンバーR		
インジェクタ数量変更			タイヤ系		
キャブ数量変更			ホイール径変更		
キャブ口径、銘柄変更			ホイール幅変更		
エアクリナー変更、取外し			スペーサー		
INマニホールド変更			ボディ系		
EXマニホールド変更			シート変更		
マフラー変更			ステアリングホイール変更		
点火系			ボディ加工A		冷却等の小規模な穴あけ等
フルトラ/CDI等点火系変更			ボディ加工B		大規模な穴あけ・加工等
プラグコード変更			ボディ材質変更(FRP等)		
冷却系			オーバーフェンダーサイズ		
ラジエター変更(材質、形状等)			アクリルウインドウ		変更箇所
オイルクーラー追加			安全装備		
駆動系			ロールゲージ		
クラッチ変更(強化等)			エアバック取外し		
ミッション 段数変更		4→5速 4→6速	キルスイッチ装着		
ミッション レシオ変更			消化装備		
ミッション 変速方法変更		シーケンシャル等	牽引フック取付		前 後
ファイナルギア比変更			キャッチタンク取付		
デファレンシャル変更		LSD銘柄	安全タンク設置		容量/

