

TMME MINI Circuit Festival 2019
車輛自己申告書

出場クラス 年式 排気量 cc

使用タイヤ

		希望ゼッケン	

対象	✓	備考	対象	✓	備考
エンジン系			制動系		
エンジンブロック変更			ブレーキ型式変更		ドラム→ディスク
エンジン換装		異なる形式エンジン	ブレーキパッド変更		
ヘッド変更(ポート加工含む)			ブレーキローター変更		
コンピューター(ROM)変更			ブレーキキャリパー変更		
カムシャフト変更			サスペンション系		
コンロッド変更			サスペンションF変更		ラバコンースプリング
過給器取り付け			サスペンションR変更		ラバコンースプリング
ボア／ストローク		mm / mm	ダンパー銘柄変更		
その他			スタビライザー追加		
吸排気系			ネガティブキャンバーF		
キャブleftrightarrowインジェクション			ネガティブキャンバーR		
インジェクタ数量変更			タイヤ系		
キャブ数量変更			ホイール径変更		
キャブ口径、銘柄変更			ホイール幅変更		
エアクリーナー変更、取外し			スペーサー		
INマニホールド変更			ボディ系		
EXマニホールド変更			シート変更		
マフラー変更			ステアリングホイール変更		
点火系			ボディ加工A		冷却等の小規模な穴あけ等
フルトラ／CDI等点火系変更			ボディ加工B		大規模な穴あけ・加工等
プラグコード変更			ボディ材質変更(FRP等)		
冷却系			オーバーフェンダーサイズ		
ラジエター変更(材質、形状等)			アクリルウインドウ		変更箇所
オイルクーラー追加			安全装備		
駆動系			ロールゲージ		
クラッチ変更(強化等)			エアバック取外し		
ミッション 段数変更		4→5速 4→6速	キルスイッチ装着		
ミッション レシオ変更			消化装備		
ミッション 変速方法変更		シーケンシャル等	牽引フック取付		前 後
ファイナルギア比変更			キャッチタンク取付		
デファレンシャル変更		LSD銘柄	安全タンク設置		容量／

