

19th Mini Circuit Festival

2025.09.21

クラス分け車両規則について（耐久＋スプリント）

■スプリント 1000N と 1000T クラスの統合

2014 年よりスプリントの 1000cc は N クラス・T クラス統合になっております。

車両規則については T クラスに準じます。

■10 インチマイスターについて

2023 年から、ファーストステージで 10 インチ最速王座決定戦が始まり、2024 年から 10 インチマイスター カップとして第一戦をファーストステージ鈴鹿ツインサーキットで開催され、三和トレーディング主催 SBOM オープンクラス内でも 10 インチマイスター カップシリーズ戦を開催することになりました。

2024 年よりミニサーキットフェスティバルでは、スプリント全クラスで 10 インチで参戦の車両を各クラス表彰とは別に 10 インチマイスター 表彰することにしました。

エントリー車には、10 インチマイスター ステッカーを配布します。

1000N

- 対象車両：2001 年までの MINI
- 排気量：1000cc 以下
- 変更・改造：給排気=SU キャブの変更は不可。シングルキャブからツインキャブへの変更は不可。
- 足回り=ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着は不可。
- エンジン=一切の変更不可。ターボ等過給器の取付けは不可。チューニングヘッド不可。
- ミッション=仕様変更は不可。
- ブレーキ =容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は不可。サイドブレーキの取り外しは不可。
- ボディ=シートベルトは 4 点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。ロールケージの取り付けを強く推奨。座席数の減少が可。全てのウインドガラスの変更は不可。消火器の設置を強く推奨。ボンネット、トランクのみ材質変更が可。
- ガスタンク=ノーマルで可。容量変更は 45ℓ 以下。安全タンクの設置のみ可。
- タイヤ：サイズは 13 インチまでとする。メーカーの規定はしない。スリックタイヤは不可。
- その他：オーバーホールにより初期設定排気量を超えた場合は 1000T とします。オイルキャッチタンクの取り付けを強く推奨します。

1000T

- 対象車輌：2001年までの MINI
- 排気量：1000cc～1100cc
- 変更・改造：給排気＝SU キャブの変更が可。シングルからツインキャブへの変更は可。
- 足回り＝ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着が可。
- エンジン＝排気量変更を伴わない改造が可。ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション＝変速機の仕様変更が可。
- ブレーキ＝容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
　　リアブレーキの形式変更は可。サイドブレーキの取り外しは不可。
- ボディ＝シートベルトは4点式以上のフルハーネスを義務付け。
　　内装剥離は可。ロールケージの取り付けを強く推奨。座席数の減少が可。
　　フロントを除くウインドガラスの変更が可。消火器の設置を強く推奨。
- ガスタンク＝ノーマルで可。容量変更は45ℓ以下。安全タンクの設置を強く推奨。
- タイヤ：サイズ13インチまでとする。メーカーの規定はしない。ただしslickタイヤは不可。
- その他：ラジエター冷却用の冷却水噴出システムの設置が可。オイルキャッチタンクの取り付けを強く推奨します。

1300N

- 対象車輌：2001年までの MINI
- 排気量：ピストンサイズの変更不可
- 変更・改造：給排気＝SU キャブ、インジェクション形式(MEMS)の変更は不可。
※サブコン付きは LT クラス。
　　シングルキャブからツインキャブへの変更は SU ツインキャブのみ可。
- 足回り＝ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着は不可。
- エンジン＝一切の変更不可。ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション＝仕様変更は不可。
- ブレーキ＝容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
　　リアブレーキの形式変更は不可。サイドブレーキの取り外しは不可。
- ボディ＝シートベルトは4点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。ロールケージの取り付けを強く推奨。座席数の減少が可。ボンネット、トランクのみ材質変更が可。全てのウインドガラスの変更は不可。消火器の設置を強く推奨。
- ガスタンク＝ノーマルで可。容量変更は45ℓ以下。安全タンクの設置を強く推奨。
- タイヤ：サイズ13インチまでとする。メーカーの規定はしない。ただしslickタイヤは不可。
- その他：オイルキャッチタンクの取り付けを強く推奨します。

1300LT

- 対象車両：2001 年までの MINI
- 排気量：1271cc～1275cc（ピストンサイズの変更不可）
- 変更・改造：給排気=変更可。※サブコン可。フルコン付きは T クラス。
- 足回り=ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着は不可。
- エンジン=ヘッドの変更可、ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション=仕様変更は不可。

- ブレーキ=容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は不可。サイドブレーキの取り外しは不可。
- ボディ=シートベルトは 4 点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。ロールケージの取り付けを強く推奨。座席数の減少が可。全てのウインドガラスの変更は不可。消火器の設置を強く推奨。
- ガスタンク=ノーマルで可。容量変更は 45ℓ 以下。安全タンクの設置を強く推奨。
- タイヤ：サイズ 13 インチまでとする。メーカーの規定はしない。ただしスリックタイヤは不可。
- その他：オイルキャッチタンクの取り付けを強く推奨します。

1300T

- 対象車両：2001 年までの MINI
- 排気量：1271cc 以上 1300cc まで（1300cc を超える場合は OPEN クラスになります）
- 変更・改造：給排気=変更可。
- 足回り=ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着が可。
- エンジン=オールドミニのブロックのみ使用可。加工・変更が可。OHV であること。
ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション=変速機の仕様変更が可。
- ブレーキ=容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は可。
- ボディ=シートベルトは 4 点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。6P 以上のロールケージの取り付けを義務。サイドバーの取り付けを強く推奨します。座席数の減少が可。フロントを除くウインドガラスの変更が可。消火器の設置を義務。※ナンバー付き車両は、4P ロールケージも可。
- ガスタンク=安全タンクの設置を極めて強く求める。容量の変更は可。
- タイヤ：サイズ 13 インチまでとする。メーカーの規定はしない。ただしスリックタイヤは不可。
- その他：ラジエター冷却用の冷却水噴出システムの設置が可。キルスイッチの取り付けを推奨。オイルキャッチタンクの取り付けを義務。

OPEN

- 対象車両：2001 年までの MINI
- 排気量：1300cc 以上（ツインカム・ターボ付き車両は OPEN クラスになります）
- 変更・改造：給排気＝変更可。
- 足回り＝ハイローキットは可。キャンバー変更は可。ノンスリップデフ装着が可。
- エンジン＝オールドミニのブロックのみ使用可。加工・変更が可。OHV であること。
ターボなど過給器の取付けは不可。
- ミッション＝変速機の仕様変更が可。
- ブレーキ＝容量・素材の変更が可。パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可。
リアブレーキの形式変更は可。
- ボディ＝シートベルトは 4 点式以上のフルハーネスを義務付け。内装剥離は可。6P 以上のロールケージの取り付けを義務。サイドバーの取り付けを強く推奨します。座席数の減少が可。フロントを除くウインドガラスの変更が可。消火器の設置を義務。
- ガスタンク＝安全タンクの設置を極めて強く求める。容量の変更は可。
- タイヤ：サイズ 13 インチまでとする。メーカーの規定はしない。
ただしスリックタイヤは不可。
- その他：ラジエター冷却用の冷却水噴出システムの設置が可。
キルスイッチの取り付けを推奨。オイルキャッチタンクの取り付けを義務。

※上記以外の車両については事務局へお問い合わせください。

全クラスについて

- エンジンルームとエンジンルームカバーの間、トランクルームとトランクルームカバーの間にはスキマが無いようにしてください。
- 全クラス、スリックタイヤは不可です。

持ち物

- 透明ビニールテープ
- ガムテープ（計測器取り付け等）
- コック付き携行缶（耐久のみ）
- 消火器（耐久のみ）
- ジャンプコード（耐久のみ）
- ゼッケン（スプリント・耐久車両）
- 常備薬

